



Skapat av – *Created by*
Pelle Karlsson

Skapat datum - *Created*
2009-10-14

Revision – *Revision*
C

Revisionsdatum – *Date of last revision*
20120213

Filnamn – *File name*
I09,035_C_Instruktioner byte internmotor och internskruv
EcoTec pelletsbrännare.

Senast reviderad av – *Last revision by*

Information angående internmotorer samt internskruv till EcoTec pelletsbrännare.



Vid byte av internmotorer till pelletsbrännare ska man vara uppmärksam på hur internskruv samt lager fungerar och ser ut.

1. Skruven till höger på bilderna där spiralen är nedsliten fungerar som press istället för skruv vilket leder till högt moment på internmotorn samt försämrad pelletsqualite i brännkoppen. Detta betyder att en ny motor i kombination med denna skruv kommer att fungera under en kort tid, sedan kommer förmodligen växellådan att haverera.

2. Kullagret i lagerhållaren som CaminaEcoTec levererar idag är av hög kvalite med förbättrad tätning (röd tätning) men bör bytas vart annat år eller vid en eventuell bakvärme. Vid bakvärme finns risk att plasttätningen i lagret deformeras, vilket kan betyda att spån kommer in i lagret med haveri på motorns växellåda som följd.

3. Oljebronslagren i sluss/brännare ska bytas om dom är deformerade, eller inte sitter fast i sluss/brännare, för att lagren inte ska torka ut kan man droppa lite olja på dem några gånger om året.

Artikelnr.	Benämning
1-14-7002	Internskruv A3 14 mm axel
1-14-7001	Internskruv BL20-25
1216-10	Kullager internskruv
1200-05	Oljebronslager A3-2st BL20-1st.
1-14-6001	Oljebronslager BL20-1st

